



**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

## BETRIEBSANWEISUNG

z u m

**Umgang mit Laboreinrichtungen**

Stand: .....

Struktureinheit:  
.....

Verantwortliche(r):  
.....

### EINRICHTUNG – GERÄT – APPARATUR

#### Abzüge (Standard-Laborabzüge nach DIN 12924-1 bzw. DIN EN 14175)

#### GEFAHREN FÜR MENSCH UND UMWELT



Gefahr durch Gefahrstoffausbruch bei geöffnetem Frontschieber, starker Verbauung, Strömungen und Wirbeln vor dem Abzug, großen thermischen Lasten



Explosionsgefahr bei Freisetzung großer Mengen brennbarer Gase, Dämpfe, Stäube oder Aerosole

Gefahr des Verspritzens von Stoffen oder des Herausschleuderns von Splittern und Fragmenten bei geöffnetem Frontschieber

Gefahr des Herabstürzens des Frontschiebers bei Seilriß

#### SCHUTZMASSNAHMEN UND VERHALTENSREGELN



Frontschieber geschlossen halten, möglichst durch Horizontalschieber oder Eingriffsöffnungen arbeiten!

Wie bei allen Arbeiten im Labor auch bei Arbeiten im Laborabzug Schutzbrille tragen!

Nur das zum Experimentieren benötigte Material bei der Arbeit in den Abzug stellen!

Keine sperrigen Gegenstände in den Abzug stellen!

Nicht rasch am Abzug vorüberlaufen!

Nicht in den Abzug hineinlehnen!

Abzug nicht mit größeren Stofffreisetzungen (Gase, Dämpfe) überlasten; soweit möglich und sinnvoll, Emissionen an der Austrittsstelle erfassen und beseitigen!

Keine großen thermischen Lasten im Abzug betreiben (nicht mehrere Gasbrenner oder mehrere Heizplatten in einem Abzug betreiben: sonst Abrauchabzug benutzen)!

#### STÖRUNGEN UND GEFAHREN

**Techn. Leitzentrale, HA 34614**



Bei Abluft-Alarm (Hupe, rote Leuchte) keinesfalls weiterarbeiten: Gefahr des Gefahrstoffausbruchs, Explosionsgefahr!

Bei ungewöhnlichen Geräuschen, Schwergängigkeit oder Schiefelage des Frontschiebers ebenfalls nicht weiterarbeiten!

Meldung jeweils an den Vorgesetzten bzw. das SG Betriebstechnik unter den o.g. Rufnummern

#### UNFÄLLE UND ERSTE HILFE

**Notruf 112**



Erste-Hilfe-Anleitung (.....) und Aushang der Notrufnummern beachten!

Ersthelfer: .....

#### INSTANDHALTUNG

jährliche Prüfverpflichtung (Lufttechnik, Frontschiebermechanik, allgemeiner Zustand)  
Kontakt: